

Ще предпочитаме влака пред самолета през 2015 г.

Пътуването с жп транспорта ще е удоволствие, казва Димитър Савов

в. Стандарт | 16.07.2012 | 00:01

Турция и Сърбия бързат със своите линии по трасето Истанбул-София-Белград, казва директорът на дирекция "Национална транспортна политика" в Министерството на транспорта Димитър Савов

- Г-н Савов, кога ще заработи изцяло жп линията Пловдив - Свиленград-турска/гръцка граница?

- Цялата линия от Пловдив до границата с Турция ще бъде завършена в началото на 2015 г. Когато бъде завършен проектът за реконструкция на участъка Септември-Пловдив, както и участъците София-Септември и София-Калотина, ще имаме цяло трасе, което ще свързва Сърбия с Турция. Сърбия е заложила проекта за изграждане на тази жп линия за свой приоритет. Турция също усилено строи.

Железопътният транспорт е конкурентоспособен на дълги разстояния. Когато цялата линия от Сърбия до Истанбул е готова, тогава тя ще е конкуренция на автомобилния транспорт. Когато тръгнеш от Анкара, ще стигнеш, където поискаш в Европа, защото след Белград - от Будапеща на Запад, жп линиите са такива, че е удоволствие да се пътува с влак.

- Като завърши цялото строителство, колко високоскоростни ще са жп линиите и влаковете?

- Като завърши жп строителството, линиите ще бъдат за скорост до 160 км.

- Отново ще ви попитам кога ще приключи цялото строителство?

- Реалният срок е 2015 г. Линията трябва да е завършена в края на 2014 г., но в началото на 2015 г. ще е изцяло готова с всичко, с цялата прилежаща инфраструктура.

- Това е в България, а продължението в Сърбия и Турция?

- За другите държави не мога да ви кажа точните срокове, но знам, че тази линия е приоритет и за Турция, и за Сърбия. Затова проектите, които ние представим по това трасе, ще бъдат финансирани с европейски средства. Това е международен проект. Затова за следващия програмен период със сигурност ще влезе проектът София - Септември.

- А отсечката София - Калотина кога ще е готова?

- София - Калотина влиза в приоритетните проекти, но зависи колко пари ще отпусне ЕК. Проектът е включен да се финансира по ТЕН Т мрежата. Ако Европейската комисия ни отпусне 2 млрд. лв., ще преценяваме кой проект да финансираме.

- Кое трасе е най-приоритетното за ЕС?

- Север-Юг през Видин. Защото това е приоритетен вътрешен за общността проект. В момента, когато Сърбия стане член на ЕС, тогава 10-и коридор ще бъде също толкова приоритетен за ЕС. Трасето през моста ще бъде по-бързо, защото по жп линията Виена-Будапеща-Белград-София-Пловдив-Свиленград-турска граница няма реално граници. Докато при преминаването през Сърбия това не е така.

- Бихте ли обобщили как ще изглежда железопътната карта на България в бъдеще?

- На европейско ниво има две карти: за 2030 г. и за 2050 г. До 2030 г. в България трябва да бъдат модернизираны линиите Видин-София-Кулата,

Калотина-София-Пловдив-Свиленград- турска/гръцка граница и от Пловдив до морето.

Както и връзката с Македония. Това са проектите, които до 2030 година ние сме задължени да направим. До 2030 г. основната мрежа трябва да бъде развита. Това са проекти за много пари. С темпото, с което вече строим, след като се научихме от грешките си, ще се справим. Началото е трудно, защото Пловдив-Свиленград е първият голям, модерен проект, който започнахме да строим и се сблъскахме с много проблеми. Първите три големи проекта наистина много се забавиха - така беше и с Дунав мост, и с железопътната линия Пловдив-Свиленград, и с летище София.

Останаха два от тях. Надяваме се тази година да завършим Дунав мост 2 и до края на 2014 г.

- началото на 2015 г. цялата линия Пловдив-Свиленград да бъде изградена и да бъде напълно модернизирана. А през 2015 г., когато дойдат нови влакове, коренно ще бъде променен железопътният транспорт. Скоро пътуването ще бъде по-скъпо, но както в цяла Европа жп транспортът ще бъде удоволствие. И на дълги разстояния от София до Истанбул при средна скорост 120-130 км/ч човек може да го предпочете дори пред самолет. Четете повече в сайта economy magazine.bg.

Стр. 11

Илиян
САВКОВ



ПОЗИЦИЯ

Ще предпочитаме влака пред самолета през 2015 г.

Пътуването с жп транспорта ще е удоволствие, казва Димитър Савов

Турция и Сърбия бързат със своите линии по трасето Истанбул-София-Белград, казва директорът на дирекция "Национална транспортна политика" в Министерството на транспорта Димитър Савов

- Г-н Савов, кога ще започне изцяло жп линията Пловдив-Свиленград-турската/гръцка граница?

- Цялата линия от Пловдив до границата с Турция ще бъде завършена в началото на 2015 г. Когато бъде завършен проектът за реконструкция на участъка Септември-Пловдив, както и участъците София-Септември и София-Калотина, ще имаме цяло трасе, което ще свързва Сърбия с Турция. Сърбия е заложила проекта за изграждане на тази жп линия за свой приоритет. Турция също усилено строи...

Железопътният транспорт е конкурентоспособен на дълги разстояния. Когато цялата линия от Сърбия до Истанбул е готова, тогава тя ще е конкуренция на автомобилния транспорт. Когато тръгнеш от Анкара, ще стигнеш, където поискаш в Европа, защото след Белград - от Будапеща на Запад, жп линиите са такива, че е удоволствие да се пътува с влак.

- Като завърши цялото строителство, колко високоскоростни ще са жп линиите и влаковете?

- Като завърши жп строителството, линиите ще бъдат за скорост до 160 км.

- Отново ще ви попитам кога ще приключи цялото строителство?

- Реалният срок е 2015 г. Линията трябва да е завършена в края на 2014 г., но в началото на 2015 г. ще е изцяло готова с всичко, с ця-



лата прилежаща инфраструктура.

- Това е в България, а продължението в Сърбия и Турция?

- За другите държави не мога да ви кажа точните срокове, но знам, че тази линия е приоритет и за Турция, и за Сърбия. Затова проектите, които ние представим по това трасе, ще бъдат финансирани с европейски средства. Това е международен проект. Затова за следващия програмен период със сигурност ще влезе проектът София-Септември.

- А отсечката Пловдив-Калотина кога ще е готова?

- София - Калотина влиза в приоритетните проекти, но зависи колко пари ще отпусне ЕК. Проектът е включен да се финансира по ТЕН Т мрежата. Ако Европейската комисия ни отпусне 2 млрд. лв., ще преценяваме кой проект да финансираме.

- Кое трасе е най-приоритетното за ЕС?

- Север-Юг през Видин.

Защото това е приоритетен вътрешен за общността проект. В момента, когато Сърбия стане член на ЕС, тогава 10-и коридор ще бъде също толкова приоритетен за ЕС. Трасето през моста ще бъде по-бързо, защото по жп линията Виена-Будапеща-Белград-София-Пловдив-Свиленград-турската граница няма реално граници. Докато при преминаването през Сърбия това не е така.

- Бихте ли обобщили как ще изглежда железопътната карта на България в бъдеще?

- На европейско ниво има две карти: за 2030 г. и за 2050 г. До 2030 г. в България трябва да бъдат модернизирани линиите Видин-София-Кулата, Калотина-София-Пловдив-Свиленград-турската/гръцка граница и от Пловдив до морето. Както и връзката с Македония. Това са проектите, които до 2030 година ние сме задължени да направим. До 2030 г. основната мрежа трябва да бъде развита. Това са проекти за много пари. Стенното, което вече строим, след като се научим от грешките си, ще се справим. Началото е трудно, защото Пловдив-Свиленград е първият голям, модерен проект, който започнахме да строим и се сблъскахме с много проблеми. Първите три големи проекта наистина много се забавиха - така беше и с Дунав мост, и с железопътната линия Пловдив-Свиленград, и с летище София. Останаха два от тях. Надяваме се тази година да завършим Дунав мост 2 и до края на 2014 г. - началото на 2015 г. цялата линия Плов-

див-Свиленград да бъде изградена и да бъде напълно модеризирана. А през 2015 г., когато дойдат нови влакове, коренно ще бъде променен железопътният транспорт. Скоро пътуването ще бъде по-скъпо, но както в цяла Европа жп транспортът ще бъде удоволствие. И на дълги разстояния от София до Истанбул при средна скорост 120-130 км/ч човек може да го предпочете дори пред самолета.

Четете повече в сайта economy magazine.bg



ГЛАС НАРОДЕН

Скъп ток? Дим да ме няма!

Българинът е решил да бори високите цени на тока, като понамали готвенето и прането. Това показват резултатите от седмичната анкета на агенцията www.standartnews.com. Въпросът ни тази седмица беше: "Как ще преборите скока на тока?" Около половината от нашите читатели - 43,99% - са на мнение, че ще заложат на икономични крушки. Освен това няма да се въртят толкова край печката и пералнята. 28,08% са проявили чувство за хумор и кардинално решават проблема с високите сметки. Дърпам шалтера и дим да ме няма, казват те. Без ток не може - и скъп да е, ще го ползвам, категорични са 27,93% от читателите.

Вече може да отговорите на новия ни въпрос:

Кое ви плаши повече?

Предлагаме ви следните възможни отговори:

А - Безработицата

Б - От нищо не се плаша, Бог си знае работата

В - Скокът на тока

Г - Адските жети

Очакваме вашите отговори на адрес

www.standartnews.com



НА ТОЗИ ДЕН

ПО СВЕТА

■ 1643 г. Холандският мореплавател Маартен де Фриз открива остров Сахалин

■ 1661 г. Пуснати са в обращение първите парични банкноти в Европа от шведската банка в Стокхолм

■ 1748 г. Михаил Ломоносов формулира закона за запазване на масата на телата и движението

■ 1782 г. Състои се премиерата на операта "Отвлечане от сарая" на Волфганг Амадеус Моцарт

■ 1790 г. Окръг Колумбия е определен за седалище на правителството на САЩ и президентът Джордж Вашингтон е упълномощен да избере постоянно място за столица

■ 1979 г. Иракският президент Ахмед Хасан ал Баقر подава оставка и на власт идва Саадд Хюсейн

В БЪЛГАРИЯ

■ През 1877 г. Никопол е освободен по време на Руско-турската освободителна война

■ През 1991 г. е регистриран Атлантическия клуб



БАРОМЕТЪР

Колко градус е на www.standartnews.com? Кой са най-горещите теми на деня? И как изглежда личният Top 5 на читателите на "Стандарт"? Вие сте барометърът - и редете онлайн класацията на най-важното и интересното от деня. Визаите в агенция "Стандарт нюз", четете и коментирайте. А ние всеки ден ще публикуваме вашата "присъда".

Ето и Top 5 на най-горещите теми на www.standartnews.com до вчера следобед.

5. КНР иска Бер-батова за 8 млн. паунда



ТОП 5 Най-горещите новини

1. Започват 3 дни горещици - забранено е да се работи
2. Очакват се земетресения от 3 по Рихтер
3. Шофьор съди пощите заради дрескод в жегата
4. БМВ падна в река, четирима берат душа

МОДЕРЕН МНОГОБОЙ ЗА ДОМА

НАД 50 ИЗБРАНИ ТВ КАНАЛА
15 MBPS ИНТЕРНЕТ
ГАРАНТИРАНО НИСКА ЦЕНА
ЗА ЦЕЛИА СРОК НА ДОГОВОРА
ГАРАНТИРАНО КАЧЕСТВО
НА УСЛУГИТЕ

САМО ЗА **11.90**
ЛВ / МЕСЕЦ

За повече информация:

0700 43 700

www.blizoo.bg

blizoo
fiber power